

# ภาคผนวกที่ 1

## หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ

- เอกสาร 1-1 หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เอกสาร 1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เอกสาร 1-3 หนังสือรับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส

**เอกสาร 1-1**

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑๒๘๘๓



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด  
ของบริษัท บางปะอินชัย จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท บางปะอินชัย จำกัด

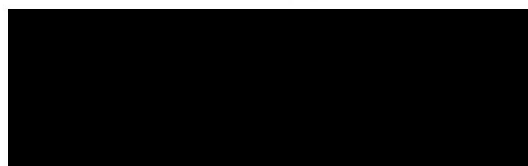
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด ที่ SECO/2567/1678 ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๗  
๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมที่โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด ตั้งอยู่ เลขที่ ๓๒ หมู่ที่ ๑๒  
ถนนบางปะอิน-บางไทร ตำบลบางกระสั้น อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท บางปะอินชัย จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามที่บริษัท บางปะอินชัย จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด  
จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด  
ตั้งอยู่ เลขที่ ๓๒ หมู่ที่ ๑๒ ถนนบางปะอิน-บางไทร ตำบลบางกระสั้น อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท บางปะอินชัย จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการ  
ตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานดังกล่าว  
เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้าง  
พื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ซึ่งคณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ  
บริษัท บางปะอินชัย จำกัด ตั้งอยู่ เลขที่ ๓๒ หมู่ที่ ๑๒ ถนนบางปะอิน-บางไทร ตำบลบางกระสั้น อำเภอบางปะอิน  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท บางปะอินชัย จำกัด โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตาม  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานฯ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์  
ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้วขอความร่วมมือส่งสำเนา  
ใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด  
เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๗ (ณัฐพล)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

## เอกสาร 1-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ที่โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด  
ตั้งอยู่เลขที่ 32 หมู่ที่ 12 ถนนบางปะอิน-บางไทร  
ตำบลบางกระสั้น อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท บางปะอินชัย จำกัด  
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท บางปะอินชัย จำกัด

กรกฎาคม 2567  
หน้าที่ 1/43



(นายธีรวิทย์ ปาติปา)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. บริษัท บางปะอินชัย จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด ตำบลบางกระสั้น อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
2. บริษัท บางปะอินชัย จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด ตำบลบางกระสั้น อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาการดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
3. บริษัท บางปะอินชัย จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด ตำบลบางกระสั้น อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ทุก 6 เดือนในระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
4. ในกรณีที่ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้วให้บริษัท บางปะอินชัย จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
4.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริษัท บางปะอินชัย จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
6. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง บริษัท บางปะอินชัย จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
7. บริษัท บางปะอินชัย จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้หาเหี่ยวเรือต่าง ๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้หาเหี่ยวเรือ และใบอนุญาตอื่น ๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท บางปะอินชัย จำกัด

กรกฎาคม 2567  
หน้าที่ 3/43

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	<p>1) แจ้งกฎระเบียบข้อปฏิบัติการขนถ่ายสินค้าที่ปลอดภัยและมาตรการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศให้แก่พนักงานโครงการทุกฝ่าย ผู้เช่าโกดังและผู้รับเหมาขนส่งสินค้าให้ทราบโดยทั่วกันเพื่อให้มีการกำกับดูแลพนักงานของตนเองให้ปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด</p> <p>2) จัดให้มีพนักงานของโครงการทำหน้าที่ตรวจสอบดูแลผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้า หากพบการขนถ่ายที่ไม่เป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับและไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ให้สั่งผู้รับเหมาหยุดการขนถ่ายสินค้าชั่วคราวและแก้ไขทันทีก่อนที่จะอนุญาตให้ขนถ่ายต่อไป</p> <p>3) กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาควบคุมพนักงานขับรถแบคโฮให้ระมัดระวังการตกสินค้าไม่ให้ล้นบั้งกีหรือขอบกระบะของรถบรรทุกและบ่อรับสินค้า (Hopper) หากมีการตกลงให้พนักงานเก็บกวาดทุกครั้งหลังจากขนถ่ายแล้วเสร็จ</p> <p>4) จัดให้มีพนักงานทำหน้าที่เก็บกวาด พร้อมรถดูดฝุ่นประจำการอย่างน้อย 1 คัน สำหรับทำความสะอาดเศษสินค้าหรือวัสดุต่างๆ ที่ร่วงหล่นบนพื้นท่าและเส้นทางสัญจร รวมทั้งภายในโกดังทุกครั้งหลังจากการขนถ่ายแล้วเสร็จ เพื่อลดการสะสมของฝุ่นละอองได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>5) เมื่อรถบรรทุกเสร็จสิ้นการขนถ่ายสินค้าแบบเทกองภายในโกดังสินค้า ก่อนออกจากโกดังให้พนักงานตรวจสอบล้อรถทุกคัน หากพบว่าเศษสินค้าติดอยู่ ให้ทำความสะอาดโดยใช้เครื่องพ่นลมแรงดันสูง (ดำเนินการภายในโกดัง) จากนั้นให้พนักงานเก็บกวาดเศษสินค้าและใช้รถดูดฝุ่นที่พื้นโกดังและถนนที่ต่อเนื่องสู่ภายนอกให้เรียบร้อย</p> <p>6) ห้ามเทกองสินค้าประเภทเทกอง (Bulk) นอกบริเวณโกดัง บนท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าบริเวณต่าง ๆ</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>7) กำชับให้พนักงานทำความสะอาดและพนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือมีโอกาสสัมผัสฝุ่นละอองมาก เช่น ภายในโกดังสินค้าเทกอง บริเวณหน้าท่า สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน โดยเฉพาะหน้ากากป้องกันฝุ่น</p> <p>8) ตรวจสอบสภาพของโกดังและบำรุงรักษาช่องเปิดต่างๆ ในการช่วยระบายอากาศภายในโกดังสินค้าให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอเพื่อให้อากาศสามารถไหลเวียนได้เป็นอย่างดีและไม่อับทึบในขณะที่มีคนทำงานภายในโกดังกรณีพบการขำรดของผนังโกดัง หลังคา ประตู ม่านผ้าใบพลาสติก ช่องลมและตาข่ายกันฝุ่นบริเวณขอบผนังโกดังส่วนบน และบานเกล็ดบริเวณใต้หลังคาชั้น 2 ขึ้น ซึ่งอาจจะส่งผลให้มีฝุ่นเล็ดลอดออกสู่ภายนอก ให้โครงการทำการซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว</p> <p>9) ให้ผู้เช่าโกดังทำการแบ่งบรรจุปุ๋ยเคมี หรือเทกองเก็บปุ๋ยเคมีเพื่อร่อนนำไปบรรจุลงในโกดังหรืออาคารที่สามารถป้องกันฝุ่นได้เป็นอย่างดีโดยมีผนังโดยรอบ ส่วนช่องทางเข้า-ออกจะต้องจัดให้มีบานประตูสำหรับเปิด-ปิด หรือติดตั้งม่านผ้าใบพลาสติกเพื่อป้องกันฝุ่น</p> <p>10) ผู้เช่าโกดังต้องดำเนินการบรรจุปุ๋ยเคมีในพื้นที่ที่มีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัย มีอากาศถ่ายเทได้สะดวก และไม่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองระหว่างการบรรจุปุ๋ยหรือกองสินค้าในโกดัง</p> <p>11) ในวันที่มีการขนถ่ายสินค้าประเภทเทกอง (Bulk) ให้ทำการฉีดพรมน้ำบนถนนภายในและบริเวณหน้าประตูจุดเชื่อมต่อออกสู่ทางหลวงภายนอก รวมทั้งบริเวณลานจอดรถเป็นระยะ ๆ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ หากมีฝนตกอาจพิจารณาไม่ต้องฉีดพรมหรือฉีดพรมวันละ 1 ครั้ง</p> <p>12) ก่อนรถบรรทุกสินค้าออกนอกพื้นที่โครงการ ให้ผู้ประกอบการขนส่งทำการตรวจสอบการใช้ผ้าใบคลุมสินค้าให้มีความแน่นหนาปิดชิดและต้องไม่มีสภาพชำรุดหรือใช้งานไม่มีประสิทธิภาพ</p> <p>13) ติดตั้งองลมบอกทิศทาง (Windsock) และลมเทียบเรือ เพื่อให้ผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าสังเกตได้ชัดเจนปฏิบัติตามคำแนะนำเมื่อเกิดลมแรง</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>14) ให้นายท่าหรือพนักงานผู้ได้รับมอบหมายดูแลหน้าท่าสั่งหยุดการขนถ่ายสินค้าชั่วคราวหากสภาพอากาศมีลมแรงหรือพายุฝนที่อาจทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละอองบริเวณท่าเทียบเรือ โดยสังเกตจากธงลมบอกทิศทาง (Windsock) เมื่อมีการไต่ลงตรงตำแหน่งเส้นที่ 4 (กรณีธงมี 2 สี) หรือปลายธงทำมุมกับแนวระนาบของปากธงประมาณ 5 องศา (กรณีธงมีสีเดียว) จะมีความเร็วลมประมาณ 12 นอต หรือประมาณ 6 เมตรต่อวินาที และให้เริ่มขนถ่ายได้เมื่อลมสงบลง</p> <p>15) ให้เรือสินค้าเปิดผ้าใบคลุมสินค้าเฉพาะช่องระวางที่จะทำการขนถ่ายเท่านั้น</p> <p>16) รถบรรทุกสินค้าหรือยานพาหนะทุกคันเมื่อจำเป็นต้องจอดรอในโครงการ เช่น บริเวณลานจอดรถบรรทุก จะต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง เพื่อลดการปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์ โดยติดป้ายเตือนและให้พนักงานรักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบและกำชับการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>17) ให้ผู้รับเหมาดำเนินการตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกของตนเองอย่างสม่ำเสมอให้อยู่ในสภาพใช้งานได้เป็นอย่างดี และให้ส่งสำเนารายงานการตรวจสอบสภาพรถประจำปีซึ่งระบุค่าตรวจวัดควันดำตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดให้แก่โครงการ หากรถบรรทุกมีค่าควันดำเกินมาตรฐานให้ผู้รับเหมาปรับปรุงแก้ไขก่อนนำรถเข้ามาใช้งานในพื้นที่โครงการ</p> <p>18) ติดตั้งแนวกำแพงป้องกันฝุ่นให้สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร ตลอดแนวรั้วด้านที่ติดกับชุมชนและตรวจสอบสภาพเป็นประจำทุกเดือน หากพบการชำรุดเสียหายให้ทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ ทั้งนี้ ก่อนดำเนินการต้องแจ้งล่วงหน้าและได้รับความยินยอมจากบ้านเรือนที่ติดแนวกำแพงฯ</p> <p>19) ปลุกต้นไม้บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับชุมชนเพื่อเสริมการป้องกันฝุ่นร่วมกับแนวกำแพงป้องกันฝุ่น โดยต้นไม้ที่ปลูกจะต้องเป็นชนิดพันธุ์ที่สามารถป้องกันและลดฝุ่นละอองได้อย่างมีประสิทธิภาพและโครงการต้องว่ามีแนวโน้มที่ไม่สามารถเติบโตได้ตามที่ควรหรือ</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. ระดับเสียงและ ความสั่นสะเทือน	<ol style="list-style-type: none"> <li>จำกัดความเร็วสำหรับรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ส่วนบนทางหลวงให้จำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด โดยนอกเขตชุมชนไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในเขตชุมชนไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่มีป้ายกำหนดความเร็วที่ต่ำกว่า ให้ใช้ความเร็วไม่เกินตามป้ายที่กำหนดไว้ เช่น หน้าโรงเรียนวัดโบสถ์สมพรชัย กำหนดไว้ไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นต้น</li> <li>จัดให้มีบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาเพื่อให้ผู้รับเหมาขนส่งสินค้าทำการควบคุมดูแลน้ำหนักบรรทุกและความเร็วของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการจราจรภายในโครงการโดยเคร่งครัดและกำหนดให้มีการตักเตือนและบทลงโทษหากไม่ปฏิบัติตาม</li> <li>ให้นายท่ากำกับดูแลให้มีการใช้ท่าเทียบเรือที่อยู่ตอนกลางพื้นที่โครงการเป็นลำดับแรกก่อนท่าเทียบเรือที่อยู่ด้านใกล้ชุมชนข้างเคียง เพื่อให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าอยู่ห่างจากชุมชนข้างเคียงมากที่สุด โดยเฉพาะกรณีจำเป็นต้องขนถ่ายหลังเวลา 18.00 น.</li> <li>การขนถ่ายสินค้าที่อาจมีเสียงดังบริเวณท่าเทียบเรือ เช่น การใช้รถแบคโฮตักสินค้าให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการหลังเวลา 18.00 น. จะต้องแจ้งขออนุญาตต่อเทศบาลตำบลบางกระสั้นก่อนดำเนินการ และแจ้งให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการผ่านทางผู้นำชุมชนได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน</li> <li>หลังเวลา 18.00 น. ห้ามใช้เครื่องขยายเสียง หรือโทรโข่งเพื่อการสื่อสารภายในโครงการ รวมทั้งการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ หรือเครื่องจักรที่มีเสียงดังรบกวน</li> <li>ห้ามทำการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์หรือเครื่องจักรที่มีเสียงดังหรือจอดรถโดยไม่ดับเครื่องยนต์บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออกและตะวันตกโดยเด็ดขาด ทั้งนี้ ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยคอยตรวจตราให้</li> </ol>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. ระดับเสียงและ ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>7) ให้ผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมเครื่องยนต์ เครื่องจักร อุปกรณ์ และยานพาหนะที่ใช้ขนถ่ายสินค้าตามตารางบำรุงรักษาหรือตามรอบระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนดเพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และลดการเกิดเสียงดังจากการทำงานที่ไม่สมบูรณ์ โดยให้มีการบันทึกในเอกสารหรือหลักฐานที่โครงการสามารถตรวจสอบได้</p> <p>8) บำรุงดูแลรักษาแนวกำแพงป้องกันเสียงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการชำรุดหรือเสียหายให้ทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนทันที</p> <p>9) แจ้งผู้ประกอบการเดินเรือทุกรายให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน ทั้งในระหว่างเดินทางและบริเวณหน้าท่าหรือบริเวณจอดพักเรือ โดยแจ้งการกระทำที่ก่อเสียงดังรบกวน เช่น การเปิดเพลงเสียงดัง การใช้เสียงตะโกนหรือการใช้โทรโข่ง รวมทั้งการเร่งเครื่องยนต์โดยไม่มีคามจำเป็น โดยเฉพาะช่วงที่อยู่ใกล้หรือผ่านชุมชนในเวลากลางคืน</p> <p>10) กำหนดให้เรือทุกลำต้องผ่านการตรวจเรือตามกฎหมายข้อบังคับของกรมเจ้าท่าและส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นายท่าก่อนเข้ามาใช้ท่าล่วงหน้า ทั้งนี้เพื่อให้เรืออยู่ในสภาพใช้การได้ดีและปลอดภัยตามมาตรฐานโดยเฉพาะเครื่องจักรขับเคลื่อนจะต้องมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานเสียงของเรือกลที่กฎหมายกำหนดและไม่ก่อเสียงรบกวนชุมชน</p> <p>11) จัดให้มีบันทึกข้อตกลงการใช้ท่ากับผู้ประกอบการเรือลากจูงเพื่อให้นายท่าทำหน้าที่ควบคุมดูแลและสังเกตเสียงเครื่องยนต์ขับเคลื่อนของเรือลากจูงหากมีเสียงที่ดังเกินปกติให้แจ้งผู้ประกอบการเดินเรือปรับปรุงแก้ไขและติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) เพิ่มเติม</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอน ดิน/ทรัพยากรชีวภาพ ในน้ำและการประมงและ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) การขนถ่ายสินค้าประเภทเทกอง (Bulk) ให้คนเรือทำการชิงผ้าใบเพื่อปิดช่องว่างระหว่างลำเรือและ ท่าเทียบเรือให้ครอบคลุมตลอดความยาวช่องว่างที่คาดว่าจะมีการตกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำได้</li> <li>2) ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจสอบการชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้าและท่าเทียบเรือ หากพบว่าไม่มีการชิงผ้าใบหรือชิงในลักษณะที่ไม่สามารถป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ให้สั่งระงับการขนถ่ายสินค้าชั่วคราวจนกว่าจะแก้ไขให้เรียบร้อยแล้วจึงอนุญาตให้ ทำการขนถ่ายต่อไปได้</li> <li>3) ให้พนักงานทำการเก็บกวาดเศษสินค้าบนท่าเทียบเรือทั้งในขณะขนถ่ายและภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ ทุกครั้งให้เรียบร้อย เพื่อลดการปนเปื้อนสินค้าลงสู่แม่น้ำ</li> <li>4) ปรับปรุงซ่อมแซมและบำรุงรักษาคันขอบปูน (Concrete Curb) บริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำโดยจะต้องมี ขอบยกสูงขึ้นมาจากพื้นท่าอย่างน้อย 20 เซนติเมตร ตลอดแนวหน้าท่า เพื่อช่วยเสริมการป้องกันเศษสินค้า ตกหล่นลงสู่แม่น้ำโดยตรง</li> <li>5) หมั่นดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารทุกจุดภายในโครงการเป็นประจำทุกเดือนเพื่อให้มีประสิทธิภาพ การบำบัดเป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ</li> <li>6) จัดให้มีบ่อดักตะกอนและบ่อดักไขมันบริเวณตอนปลายแนวท่อระบายน้ำของโครงการทุกจุดที่ปล่อยสู่แม่น้ำเพื่อ ลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</li> <li>7) ห้ามเท ทั้ง หรือกระทำการใด ๆ ที่ทำให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวดทราย ดิน น้ำอับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมีต่าง น้ำมันและเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งของใด ๆ ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อแหล่งน้ำ โดยให้แจ้งแก่พนักงานของโครงการ ผู้เช่าโกดัง ผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้าและคนเรือ ให้รับทราบโดยทั่วกัน และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดโทษปรับกรณีฝ่าฝืน</li> </ol>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอน ดิน/ทรัพยากรชีวภาพ ในน้ำและการประมงและ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	<p>8) ประกาศแจ้งเรือสินค้าทุกลำ ห้ามทิ้งขยะประเภทต่าง ๆ และน้ำเสียจากเรือบริเวณหน้าท่า ตลอดจนห้ามการล้างทำความสะอาดเรือขณะจอดเทียบท่าโดยเด็ดขาด</p> <p>9) กรณีเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมันเครื่องยนต์จากเครื่องจักรหรือยานพาหนะลงบนพื้นท่าหรือเส้นทางเดินรถ ให้ผู้รับเหมาทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวภายหลังการขนถ่ายแล้วเสร็จให้เรียบร้อยทุกครั้ง โดยใช้วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) หรือใช้ทรายละเอียดทำความสะอาดให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและก่ิรบกวนจากน้ำมันเครื่องยนต์</p> <p>10) จัดให้มีแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า โดยจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือทุกประเภทให้เพียงพอกับปริมาณที่คาดว่าจะเกิดขึ้น กำหนดขั้นตอนและวิธีการรวบรวมและประสานหน่วยงานท้องถิ่นหรือผู้ให้บริการจัดเก็บและกำจัดของเสียจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี</p> <p>11) หากเรือสินค้าลำใดประสงค์รับบริการจัดเก็บขยะและของเสียจากเรือ ให้ติดต่อโครงการล่องหน้าและปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายของเสียจากเรือ และรวบรวมส่งไปกำจัดตามแผนการจัดการของเสียจากเรือ</p> <p>12) กรณีจำเป็นต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ ให้ดำเนินการในบริเวณที่ห่างจากแม่น้ำให้มากที่สุดและจัดให้มีภาชนะรองรับหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมันสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น น้ำมันเครื่อง สี เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำ จากนั้นรวบรวมไปไว้บริเวณที่พักขยะอันตรายเพื่อรอส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธีโดยหน่วยงานหรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป</p> <p>13) กรณีในอนาคตจำเป็นต้องขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาความลึกหน้าท่า ให้ติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) ล้อมรอบ (Closed Loop) บริเวณขุดลอก โดยมีความสูงของม่านไม่น้อยกว่าความลึกน้ำขณะดำเนินการและมีประสิทธิภาพดักตะกอนได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานของม่านทุกวัน หากพบการชำรุดต้องแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ทันทีและปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตขุดลอกของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอน ดิน/ทรัพยากรชีวภาพ ในน้ำและการประมงและ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	<p>14) ประกาศหรือแจ้งหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรให้กับผู้ให้บริการท่าเทียบเรือ ผู้เช่าโกดัง ผู้ประกอบการเดินเรือ และผู้รับเหมาก่อสร้างสินค้าทราบถึงระเบียบปฏิบัติการขนถ่ายสินค้าที่ปลอดภัยรวมทั้งมาตรการป้องกันการรบกวนของสินค้าลงแม่น้ำ การจัดการขยะและของเสียต่าง ๆ รวมทั้งกำหนดให้มีพนักงานหน้าท่าทำหน้าที่กวดขันดูแลให้มีการปฏิบัติตามเคร่งครัด</p> <p>15) จัดให้มีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า รวมทั้งกำหนดให้การฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปีเพื่อตอบโต้เหตุฉุกเฉินได้อย่างทันที่และมีประสิทธิภาพ</p> <p>16) จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินรองรับกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล้นบริเวณหน้าท่า เพื่อให้สามารถจัดการสินค้าแต่ละชนิด น้ำมันหรือสารเคมี (ถ้ามี) ที่อาจรั่วไหลออกจากเรือและบรรเทาผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแม่น้ำได้อย่างทันที่</p> <p>17) กรณีเกิดอุบัติเหตุของเรือสินค้าจนทำให้เกิดการรั่วไหลของสินค้าลงแม่น้ำจำนวนมากและมีความเสียหายเกิดขึ้น โครงการต้องจัดให้มีมาตรการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบและฟื้นฟูทรัพยากรและระบบนิเวศที่ได้รับความเสียหาย ดังนี้</p> <p><u>มาตรการเยียวยา</u></p> <p>17.1) กรณีที่เกิดผลกระทบต่อสัตว์น้ำ การประมง และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่ศึกษา จากการหกรั่วไหลของสินค้าหรือน้ำมัน ให้ชดเชยตามมูลค่าของสัตว์น้ำและเครื่องมือประมงที่ได้รับความเสียหาย และเมื่อสภาพสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดเหตุสินค้าหรือน้ำมันหกรั่วไหลกลับสู่ภาวะปกติแล้วให้สนับสนุนพันธุ์สัตว์น้ำให้กับผู้ได้รับกระทบ</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอน ดิน/ทรัพยากรชีวภาพ ในน้ำและการประมงและ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	<p>17.2) ให้โครงการเป็นผู้ประสานงานในการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากเรือสินค้า เรือลากจูง กรณีที่เรือเป็นผู้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้เกิดความเสียหายต่อการประมง</p> <p><u>มาตรการฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำและระบบนิเวศ</u></p> <p>17.3) ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการเป็นการชั่วคราวระหว่างการฟื้นฟู และจัดให้มีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืน</p> <p>17.4) สนับสนุนงบประมาณ สิ่งของ และให้ความช่วยเหลือสำนักงานประมงอำเภอ กลุ่มผู้ทำอาชีพประมงในพื้นที่และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำ โดยใช้วิธีการดำเนินการเช่นเดียวกับโครงการฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำในแผน CSR ของบริษัท</p> <p>17.5) ให้การสนับสนุนการฟื้นฟูพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติม เช่น การสำรวจเก็บกู้สินค้าและคราบน้ำมัน (หากมีการรั่วไหลร่วมด้วย) ที่อาจหลงเหลือในบริเวณต่าง ๆ เป็นต้น</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
4. อุทกพลศาสตร์และ การกัดเซาะ/ทับถม แนวตลิ่ง	<p>1) ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายควบคุมดูแลการจอดเรือสินค้าให้อยู่ภายในพื้นที่หน้าท่า และห้ามจอดในบริเวณด้านหน้าที่ดินของบุคคลอื่น เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของที่ดิน</p> <p>2) ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายควบคุมไม่ให้จอดเรือสินค้าซ้อนกันเกิน 2 ลำ หรือจอดในลักษณะกีดขวางการเดินเรือหรือทำให้กระแสน้ำเกิดการเปลี่ยนแปลงจนทำให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งข้างเคียง</p> <p>3) แจ้งและกำชับผู้ประกอบการเดินเรือทราบกฎระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือและให้ใช้ความเร็วในการเดินเรือตามประกาศการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาของกรมเจ้าท่ากำหนด</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคมขนส่ง ทางบก	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ปรับปรุง/เพิ่มเติมป้ายสัญลักษณ์จราจรในจุดต่าง ๆ รวมทั้งสัญลักษณ์เส้นสีที่พื้นถนนภายในให้ชัดเจนเพื่อการเดินรถที่เป็นระเบียบและปลอดภัย เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายลูกศรแสดงทิศทางการเดินรถ กระงกนูนในจุดอับสายตา เป็นต้น</li> <li>2) รถบรรทุกสินค้าทุกคันต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมสินค้าอย่างมิดชิดแน่นหนาตลอดการขนส่งภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งได้</li> <li>3) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยช่วยโบกรถเข้า-ออกด้านหน้าประตูในจังหวะที่ปลอดภัยทั้งต่อรถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออกโครงการและรถทางตรงบนทางหลวงหมายเลข 3309</li> <li>4) แจ้งผู้ประกอบการขนส่งสินค้าให้ควบคุมรถบรรทุกสินค้าในสังกัดตนเองให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดทั้งถนนภายในและภายนอกโครงการตามข้อตกลงหรือสัญญาที่ทำไว้กับโครงการ โดยเฉพาะการควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด</li> <li>5) ให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าในช่วงเวลาเร่งด่วน เวลา 07.00-8.00 น. และเวลา 15.30-16.30 น. และให้ระมัดระวังเป็นพิเศษและลดความเร็วเมื่อผ่านหน้าชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหว เช่น โรงเรียนวัดโบสถ์สมพรชัย โรงเรียนวัดบางเคียน เป็นต้น</li> <li>6) กำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งสินค้าให้ทำการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถบรรทุกของตนเองก่อนเข้าทำงานในแต่ละวัน</li> <li>7) ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่ตรวจสอบและกำกับการปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อปฏิบัติและมาตรการด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตลอดการทำงานในพื้นที่โครงการ</li> </ol>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	<p>8) ห้ามยานพาหนะของโครงการรวมทั้งรถบรรทุกของผู้รับเหมาขนส่งสินค้าจอตลอดแนวทางหลวงหน้าโครงการทุกกรณี โดยให้เข้ามาจอดรอในบริเวณที่จัดไว้ให้ เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรและให้พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจตราอย่างเคร่งครัด</p> <p>9) กำหนดแนวทางปฏิบัติในการจัดการการเข้า-ออกของรถบรรทุกสินค้าหรือยานพาหนะต่าง ๆ ให้มีความรวดเร็วเพื่อลดการเกิดแถวคอยและเพิ่มความปลอดภัยต่อการจราจรบนทางหลวงหน้าโครงการ</p> <p>10) กรณีมีรถบรรทุกเข้าโครงการจำนวนมากพร้อมกัน ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยสั่งการให้รถบรรทุกเข้ามาจอดบริเวณริมถนนภายในหรือลานจอดรถทั้งหมดก่อน จากนั้นจึงดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนการผ่านเข้า-ออกโครงการในภายหลัง</p> <p>11) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างหน้าประตู ถนนภายใน ที่จอดรถและท่าเทียบเรือให้มีความสว่างอย่างเพียงพออย่างน้อยตามข้อกำหนดมาตรฐานความเข้มแสงส่องสว่างสำหรับการสัญจร เพื่อความปลอดภัย ในกรณีจำเป็นต้องทำการขนถ่ายในเวลากลางคืน</p> <p>12) จัดให้มีไฟเหลืองกระพริบบริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ พร้อมติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ฉายให้เห็นบริเวณประตูโครงการเพื่อให้รถที่สัญจรไปมาบนทางหลวงสังเกตการเลี้ยวเข้า-ออกของรถบรรทุกสินค้าได้ชัดเจน</p> <p>13) กรณีเกิดการฝ่าฝืนหรือสร้างความเดือดร้อนเสียหายเกิดขึ้น เช่น การบรรทุกน้ำหนักเกิน การใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด หรือการประมาทเลินเล่อทำให้เกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น ให้ผู้นั้นรับผิดชอบความเสียหายดังกล่าว และโครงการสามารถแจ้งเตือนหรือแจ้งยกเลิกการอนุญาตให้เข้ามาทำงานในโครงการชั่วคราวหรือถาวรและกำหนดค่าปรับหรือบทลงโทษต่าง ๆ โดยกำหนดให้เป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงหรือสัญญา</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายควบคุมไม่ให้จอดเรือสินค้าซ้อนกันเกินกว่า 2 ลำ ตลอดระยะเวลาการขนถ่ายสินค้า</li> <li>2) ห้ามจอดเรือสินค้าหรือเรือลากจูงหน้าท่าในลักษณะที่กีดขวางหรืออาจก่ออุบัติเหตุต่อการสัญจรของเรือลำอื่นหรือกีดขวางการใช้ประโยชน์บริเวณตลิ่งของที่ดินข้างเคียง</li> <li>3) กำกับดูแลผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามประกาศการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาของกรมเจ้าท่าและระเบียบการใช้ท่าที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีบันทึกข้อตกลงระหว่างท่าเทียบเรือและผู้ประกอบการเดินเรือ พร้อมแนบรายละเอียดของประกาศที่เกี่ยวข้องและระเบียบการใช้ท่าของโครงการให้ครบถ้วน</li> <li>4) ติดตั้งไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งโครงสร้างท่าเทียบเรือในบริเวณสำคัญที่ยื่นลงไปแม่น้ำ เพื่อให้เรือที่สัญจรเข้ามาในแม่น้ำเจ้าพระยาด้านหน้าโครงการสามารถสังเกตเห็นในระยะไกลได้ไม่น้อยกว่า 1 ไมล์ทะเล และบำรุงดูแลรักษาให้สามารถเปิดใช้งานได้อยู่เสมอ</li> <li>5) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอในบริเวณหน้าท่าเพื่อให้เรือที่สัญจรผ่านไปมาสามารถมองเห็นตำแหน่งเรือที่จอดได้ชัดเจนในเวลากลางคืน ทั้งนี้ จะต้องติดตั้งไม่ให้แสงรบกวนการสัญจรทางน้ำหรือพื้นที่ข้างเคียง</li> <li>6) ติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณท่าเทียบเรือให้ครอบคลุมทุกมุมมองเพื่อตรวจตราการจอดเรือ 24 ชั่วโมง</li> <li>7) กำหนดเวลาการเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ เฉพาะเวลากลางวัน ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น.</li> <li>8) กรณีในฤดูน้ำหลากที่มีกระแสน้ำแรงหรือมีระดับน้ำสูงจากภาวะน้ำท่วม ให้นายท่าพิจารณาสถานการณ์การอนุญาตให้ใช้ท่า หากพบว่ามีความไม่ปลอดภัยสำหรับการเดินเรือหรือจอดเทียบท่าและอาจส่งผลต่อการเปี่ยงเบนกระแสน้ำหรือเกิดคลื่นกระทบตลิ่งจนสร้างปัญหาให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ให้นายท่าแจ้งผู้ควบคุมเรืองดใช้ท่าเทียบเรือในช่วงเวลาดังกล่าวเป็นการชั่วคราวจนกว่าจะเข้าสู่ภาวะปกติ</li> </ol>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการน้ำเสีย	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอต่อจำนวนผู้ปฏิบัติงานในโครงการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด</li> <li>2) หมั่นตรวจสอบและดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อดักตะกอนทุกแห่งให้มีประสิทธิภาพการบำบัดเป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ</li> <li>3) หมั่นตรวจสอบระดับตะกอนหรือสิ่งปฏิกูลในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ เมื่อปริมาณใกล้เต็มความจุหรือจุดที่กำหนดให้ประสานเอกชนผู้ได้รับอนุญาตจากทางราชการเข้ามาสูบลำน้ำทิ้งตามหลักสุขาภิบาลต่อไป</li> <li>4) ห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยาหน้าท่าเทียบเรือของโครงการโดยไม่ผ่านการบำบัด</li> <li>5) กำหนดให้มีนายท่าหรือพนักงานหน้าท่าคอยควบคุมไม่ให้เรือที่เข้ามาใช้ท่าเทียบเรือมีการระบายน้ำทิ้งหรือของเสียต่างๆ จากเรือลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณหน้าท่า</li> </ol>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
8. การจัดการขยะ มูลฝอยและของเสีย อันตราย	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) อบรมให้ความรู้แก่พนักงานและผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่ายรวมทั้งบริษัทผู้เช่าและคนเรือให้ทำการคัดแยกขยะมูลฝอยและทิ้งในถังขยะแต่ละประเภทอย่างถูกต้อง</li> <li>2) จัดเตรียมถังรองรับขยะแต่ละประเภทภายในโครงการให้มีขนาดเพียงพอต่อปริมาณขยะที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสะสมจนรอกำหนดรวบรวมวันที่หน่วยงานท้องถิ่นหรือเอกชนผู้ได้รับอนุญาตจะเข้ามาจัดเก็บ</li> <li>3) ให้แยกจัดเก็บของเสียอันตรายอย่างถูกต้อง อาทิ น้ำมันเครื่องใช้แล้ว น้ำมันเบือน้ำมันจากเรือ กระจก สเปร์ย หลอดไฟ แบตเตอรี่ เป็นต้น โดยมีถังหรือภาชนะบรรจุแน่นหนาและทนต่อการกัดกร่อน และนำไปรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนพร้อมติดป้ายเตือน ก่อนประสานให้ผู้ที่ได้รับอนุญาตมาเก็บขนไปดำเนินการกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป</li> </ol>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
8. การจัดการขยะ มูลฝอยและของเสีย อันตราย (ต่อ)	<p>4) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยทุกประเภทลงแม่น้ำและกำหนดโทษปรับกรณีฝ่าฝืน โดยแจ้งแก่พนักงานผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่ายและคนเรือรับทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด พร้อมทั้งให้ติดตั้งป้ายห้ามทิ้งขยะและของเสียต่างๆ บริเวณหน้าท่า</p> <p>5) กำหนดให้มีนายท่าหรือพนักงานหน้าท่าคอยควบคุมไม่ให้เรือที่เข้ามาใช้ท่าเทียบเรือมีการทิ้งขยะหรือของเสียต่างๆ จากเรือลงสู่แม่น้ำบริเวณหน้าท่า</p> <p>6) จัดให้มีแผนการจัดการขยะจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าและสิ่งรกรุงรับขยะจากเรืออย่างเพียงพอ</p> <p>7) โครงการต้องกำกับดูแลให้บริษัทผู้เช่า หรือผู้ใช้บริการทุกรายที่ก่อให้เกิดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วจะต้องรับผิดชอบดำเนินการจัดการให้ถูกต้องตามกฎหมายโรงงานทั้งหมด เช่น การดำเนินการขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโครงการ เป็นต้น</p> <p>8) จัดให้มีการเก็บขยะมูลฝอย เช่น โปม พลาสติก และขยะอื่น ๆ ที่ไม่สามารถย่อยสลายได้ตามธรรมชาติในแม่น้ำบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกเดือน</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
9. การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	<p>1) บำรุงดูแลรักษาระบบระบายน้ำ บ่อพักน้ำ บ่อดักตะกอนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ หากมีการชำรุด อุดตันหรือตันขึ้นให้รีบดำเนินการแก้ไขหรือทำการขุดลอก เพื่อให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำคงเดิมและไม่เกิดการเอ่อล้นท่วมพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>2) จัดให้มีพนักงานรับผิดชอบเก็บกวาดขยะ เศษใบไม้ หรือเศษวัสดุต่าง ๆ ที่อาจเข้าไปอุดตันท่อและรางระบายน้ำ รวมทั้งบ่อพักน้ำและบ่อดักตะกอนเป็นประจำทุกเดือนในช่วงฤดูฝน</p> <p>3) ให้สำรวจสภาพการระบายน้ำโดยรอบโครงการรวมทั้งจุดระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการทุกจุด ในช่วงฤดูฝน หากมีการร้องเรียนหรือเกิดการระบายน้ำท่วมขังพื้นที่ข้างเคียงอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ประสานความร่วมมือกับเจ้าของที่ดินเพื่อหาสาเหตุและดำเนินการช่วยเหลือหรือแก้ไขโดยทันที</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<p>1) แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับโครงการให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบผ่านทางผู้นำชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยตรง และติดป้ายขนาด 2.5x1.5 เมตร บริเวณหน้าโครงการ โดยแจ้งรายละเอียดชื่อผู้รับผิดชอบรับเรื่อง พร้อมระบุที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ นอกจากนี้ยังสามารถแจ้งผ่านการสื่อสารทาง Social Media เช่น Line หรือ Facebook เป็นต้น</p> <p>2) กำหนดวิธีการทำงานและกลุ่มทำงานรับผิดชอบในการตอบสนองเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนเพื่อให้มีการตรวจสอบข้อร้องเรียนและหาแนวทางแก้ไขได้อย่างทันท่วงที พร้อมประสานเพื่อการแก้ไขปัญหาไปยังชุมชนหรือประชาชนผู้ร้อง รวมทั้งมีการติดตามผลอย่างต่อเนื่องและหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ (รูปที่ 1)</p> <p>3) ภายหลังการเกิดเหตุที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ หรือการประมงใกล้เคียงรวมทั้งชุมชน หากพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบเกิดจากโครงการ โครงการจะดำเนินการตามแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพปกติ และรับผิดชอบต่อชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบและสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นธรรม</p> <p>4) ให้การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรมของชุมชนที่อยู่โดยรอบ หรือในด้านที่ชุมชนร้องขอ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาชุมชนและสร้างความสัมพันธ์อันดีในการอยู่ร่วมกันระหว่างโครงการและชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษา การทอดกฐิน ผ้าป่า การสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ หรือในวาระโอกาสที่สำคัญตามสมควรและให้ดำเนินการตามแผน CSR ที่วางแผนไว้อย่างต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>5) ให้พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของโครงการเข้ามาทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำซึ่งเป็นการกระจายรายได้สู่ชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการและชุมชนโดยรอบ</p> <p>6) ประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินโครงการ การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนโดยรอบได้รับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนผ่านช่องทางต่าง ๆ ที่เหมาะสมและเข้าถึงประชาชน</p> <p>7) เปิดโอกาสให้ผู้นำชุมชนและชุมชนในบริเวณใกล้เคียงได้เข้าเยี่ยมชมการดำเนินโครงการทำเทียบเรืออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
11. สาธารณสุขและสุขภาพ	<p>1) ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย การจัดการน้ำเสีย การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสุขภาพต่อชุมชนใกล้เคียง</p> <p>2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายหรือป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพส่วนบุคคลให้พนักงานและคนงานสวมใส่อย่างเพียงพอในสภาพแวดล้อมทำงานที่จำเป็นต้องใช้ เช่น ปลีกอุดหูหรือที่ครอบหูสำหรับการป้องกันอันตรายจากงานที่มีเสียงดัง หน้ากากป้องกันฝุ่นสำหรับป้องกันอันตรายจากงานที่มีฝุ่นละออง (บริเวณหน้าท่าหรือภายในโกดังสินค้า) เป็นต้น</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
11. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	<p>3) ควบคุมดูแลระบบการจัดการของเสียภายในพื้นที่โครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค ได้แก่ การรวบรวมและกำจัดขยะอย่างถูกสุขลักษณะ การบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล รวมถึงการกำจัดแหล่งน้ำขัง เพื่อป้องกันการแพร่พันธุ์ของยุงและสัตว์นำโรค</p> <p>4) จัดกิจกรรมการทำความสะอาดและระเบียบตามแนวทาง 5 ส. ภายในโครงการเป็นประจำอย่างน้อยทุก 6 เดือน เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่สะอาด ความเป็นระเบียบและปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>5) กำชับพนักงานให้มีการปฏิบัติงานควบคุมกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพจากกิจกรรมของโครงการต่อชุมชน เช่น การป้องกันปัญหาฝุ่นละอองและเสียงรบกวนจากการขนถ่ายสินค้าและการขนส่ง เป็นต้น</p> <p>6) สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขในท้องถิ่นในการส่งเสริมและเฝ้าระวังทางด้านสุขภาพ เช่น การสนับสนุนการฝึกอบรม อสม. สนับสนุนหน้ากากอนามัย และแอลกอฮอล์ฆ่าเชื้อโรค เป็นต้น</p> <p>7) โครงการต้องกำกับให้บริษัทผู้ประกอบการหรือผู้นำแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการจะต้องดำเนินการอย่างถูกกฎหมาย รวมถึงจัดให้มีการตรวจสุขภาพและประกันสุขภาพในแรงงานต่างด้าว</p> <p>8) โครงการต้องปฏิบัติตามแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) หรือโรคติดต่ออื่น ๆ ที่ภาครัฐกำหนดโดยเคร่งครัด</p> <p>9) จัดให้มีทีมสื่อสารประชาสัมพันธ์กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง และกลุ่มเปราะบาง ผ่านสื่อและช่องทางที่เหมาะสม หรือจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์เพื่อชี้แจงผลการดำเนินงานและผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้คำแนะนำการปฏิบัติหรือป้องกันตนเองในกลุ่มเสี่ยงที่อาจได้รับผลกระทบ</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
11. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	10) ในกรณีที่ทีมสื่อสารประชาสัมพันธ์รับทราบว่าประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงมีแนวโน้มจะได้รับผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจในระดับสูงจากความเครียดหรือวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบต่อสุขภาพจากการดำเนินงานโครงการ ให้ช่วยประสานญาติหรือผู้ปกครองและติดต่อสถานพยาบาลที่มีศักยภาพบริการเพื่อให้ผู้ป่วยเข้าไปตรวจคัดกรองด้านจิตเวช ให้คำปรึกษา หรือส่งต่อเพื่อการบำบัดรักษาด้านจิตเวชต่อไป โดยให้จัดทำเป็นคู่มือหรือแนวทางปฏิบัติสำหรับให้ทีมสื่อสารฯ ใช้ในการดำเนินการดังกล่าว	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ให้โครงการแจ้งอย่างเป็นทางการให้กับผู้มาใช้บริการทำเทียบเรือ ผู้เช่าโกดังสินค้า ผู้รับเหมาก่อสร้างสินค้า ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า และผู้ประกอบการเดินเรือ ได้ทราบกฎระเบียบและมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานและกำชับผู้ประกอบการแต่ละรายควบคุมดูแลพนักงานหรือคนงานของตนเองให้ปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด</li> <li>2) กำชับให้ผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้ามีการฝึกอบรมการทำงานที่ปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานให้แก่พนักงานที่ทำหน้าที่ควบคุมหรือเกี่ยวข้องกับเครื่องจักร เครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น รถเครน รถแบคโฮ รถ Fork Lift รถไถเกรดสินค้าเทกอง ระบบสายพานลำเลียงขนาดเล็ก บ่อรับและเครื่องบรรจุปุ๋ยใส่ถุง เป็นต้น</li> <li>3) ติดป้ายเครื่องหมายความปลอดภัย รวมทั้งข้อปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้ที่บริเวณท่าเทียบเรือ โกดังสินค้า และสำนักงาน</li> <li>4) ติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ใกล้ที่สุด เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือและโกดังสินค้าที่เห็นได้ชัดเจน เช่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล และสถานีตำรวจ เป็นต้น</li> <li>5) จัดให้มีแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟ และกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนเป็นประจำทุกปี</li> </ol>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>6) ติดตั้งถังดับเพลิงให้อยู่ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและหยิบไปใช้งานได้สะดวก โดยจะต้องติดตั้งที่ระดับความสูงไม่เกิน 1.5 เมตร จากระดับพื้นจนถึงหัวของถังดับเพลิง พร้อมทั้งติดตั้งวิธีการใช้งานให้เห็นชัดเจน</p> <p>7) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องในการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นและการปฏิบัติการเมื่อเกิดอัคคีภัย ปีละไม่น้อยกว่า 1 ครั้ง</p> <p>8) ตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาระบบและอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยตามระยะเวลาที่กำหนดโดยผู้ผลิต เพื่อให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา เช่น ถังดับเพลิง ระบบแจ้งเตือนอัคคีภัย รถบรรทุกน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์ ระบบท่อและเครื่องสูบน้ำจากแม่น้ำเพื่อสำรองน้ำให้แก่อาคารบรรทุกน้ำดับเพลิง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานหรือบันทึกการดำเนินการดังกล่าวเพื่อเป็นหลักฐานและตรวจสอบย้อนหลังได้</p> <p>9) โครงการต้องจัดเตรียมน้ำสำรองให้แก่อาคารบรรทุกน้ำดับเพลิงให้เต็มความจุตลอดเวลาเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการเข้าระงับเหตุอัคคีภัย กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้และปริมาณน้ำดับเพลิงของรถบรรทุกน้ำดับเพลิงไม่เพียงพอ ให้สูบน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยามาใช้ในการดับเพลิงระหว่างรอการช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>10) กำกับดูแลให้ผู้ประกอบการเดินเรือจัดให้มีอุปกรณ์กรณีฉุกเฉินต่าง ๆ บนเรือ และตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพพร้อมเชือก เครื่องสูบน้ำในเรือ ถังดับเพลิง เป็นต้น</p> <p>11) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เพียงพอกับลักษณะงานที่อาจเกิดอันตรายต่อพนักงานและคนงานพร้อมสำรองให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎหมายกำหนด ส่วนผู้เช่าโกดัง และผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้า ให้แต่ละรายเป็นผู้รับผิดชอบจัดหาอุปกรณ์ให้เพียงพอสำหรับพนักงานในสังกัดของตนเอง</p> <p>12) กำหนดให้มีพนักงานควบคุมกำกับดูแลพนักงานและคนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ถูกต้องครบถ้วนและเหมาะสมกับลักษณะงานตลอดเวลา โดยเฉพาะการสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานภายในโกดังสินค้าขณะที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกอง</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>13) กำชับให้บริษัทผู้เช่า หรือผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้า กำหนดวิธีการจัดเก็บสินค้าหรือการใช้งานสารหรือก๊าซไวไฟ (ถ้ามี) อย่างปลอดภัย โดยสามารถอ้างอิงจากข้อมูลความปลอดภัย (SDS : Safety Data Sheet) หรือคู่มือการจัดเก็บสารหรือสินค้าแต่ละชนิด เช่น ปุ๋ยเคมี เป็นต้น</p> <p>14) จัดให้มีแผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์ และจัดให้มีปัจจัยปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมจัดเตรียมบุคลากร/ยานพาหนะและการประสานงานสำหรับนำผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วยส่งสถานพยาบาลใกล้เคียงให้ครบถ้วน รวมทั้งกำหนดให้มีการฝึกซ้อมร่วมกับแผนฉุกเฉินอื่น ๆ ทุกปี</p> <p>15) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำหรือกรณีมีคนตกน้ำ พร้อมสถานที่จัดเก็บที่เข้าถึงได้ง่ายบริเวณหน้าท่าได้แก่ ห่วงยางชูชีพพร้อมเชือก และเสื้อชูชีพ</p> <p>16) จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า รวมทั้งแผนการจัดการน้ำมันหรือสินค้าที่อาจรั่วไหลออกจากเรือ และการแจ้งเหตุไปยังหน่วยงานภายนอกเพื่อเข้ามาช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ทันที รวมทั้งให้ทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>17) ติดตั้งเครื่องหมายและอุปกรณ์รวมทั้งโครงสร้างช่วยในการเทียบเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานและต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย เช่น ไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งท่าเทียบเรือ ไฟแสงสว่างหน้าท่า หลักผูกเรือ หลักกันกระแทก ยางกันกระแทก เป็นต้น</p> <p>18) ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ในทุกมุมมองที่จำเป็นเพื่อรักษาความปลอดภัยและเชื่อมต่อไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาและบำรุงรักษาให้ใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>19) หมั่นบำรุงดูแลรักษาระบบไฟฟ้าแสงสว่างโดยมีการตรวจสอบเป็นประจำ หากพบการชำรุดหรือไฟดับให้แก้ไขหรือเปลี่ยนทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานหรือบันทึกการซ่อมแซมหรือแก้ไขเพื่อเป็นหลักฐาน</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>20) ตรวจสอบวัดความเข้มของแสงสว่างในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานทั้งหน้าท่าและหลังท่า หากผลการตรวจวัดไม่เป็นไปตามมาตรฐานความเข้มของแสงสว่างในสถานประกอบการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานที่กฎหมายกำหนด ให้เร่งดำเนินการแก้ไขปรับปรุง</p> <p>21) กรณีการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืนในบริเวณปฏิบัติงานที่ต้องใช้สายตา เช่น บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของรถแบคโฮตักสินค้า เครนยกสินค้า ทั้งบริเวณหน้าท่าและภายในโกดังสินค้า ให้โครงการเพิ่มเติมไฟแสงสว่างแบบเคลื่อนที่ได้ให้เพียงพอตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด</p> <p>22) จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ให้เพียงพออย่างน้อย 3 เท่าของปริมาณการใช้น้ำคาดการณ์สูงสุดต่อวัน</p> <p>23) จัดให้มีน้ำดื่มสะอาดเพื่อบริการให้แก่พนักงานและคนงาน ปริมาณไม่น้อยกว่า 3.5 ลิตรต่อคนต่อวัน หรือตามที่กรมอนามัยแนะนำ และมีคุณภาพน้ำได้มาตรฐานเพื่อการบริโภค รวมทั้งมีจำนวนจุดบริการเพียงพอสอดคล้องกับจำนวนพนักงานและคนงาน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด</p>	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท บางปะอินชัย จำกัด

กรกฎาคม 2567  
หน้าที่ 24/43

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม  
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ*	ความถี่ ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
<b>1. คุณภาพอากาศ</b>					
1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ เพื่อติดตามค่า ความเข้มข้นของมลสาร ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของ โครงการ	(1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (3) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (4) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (5) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (6) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (7) ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)	<b>สถานีตรวจวัด : 4 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่</b> (1) พื้นที่โครงการ (หน้าท่า) (2) พื้นที่โครงการ (หลังท่า) (3) ตัวแทนบ้านพักอาศัยในชุมชนหมู่ 12 (ด้านทิศตะวันออกของโครงการ) (4) ตัวแทนบ้านพักอาศัยในชุมชนหมู่ 13 (ด้านทิศตะวันตกของโครงการ) <b>วิธีตรวจวัด :</b> ตามมาตรฐานหรือกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องกำหนด ได้แก่ - TSP เก็บตัวอย่างด้วย High Volume Air Sampler วิเคราะห์โดย Gravimetric Method - PM <sub>10</sub> เก็บตัวอย่างด้วย Size-selective High Volume Air Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method หรือวิธีอื่นที่กรมควบคุม มลพิษเห็นชอบ เช่น Beta Ray Attenuation, TEOM, Light Scattering และการเก็บตัวอย่างด้วย Dichotomous Air Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งช่วง เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และในฤดูฝน ช่วงเดือน กรกฎาคม-กันยายน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวัน ทำการและวันหยุดราชการ - การตรวจวัดครั้งที่ 1 และ ครั้งที่ 2 ต้องห่างกันไม่น้อย กว่า 5 เดือน	180,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ*	ความถี่ ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ เพื่อติดตามค่า ความเข้มข้นของมลสาร ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของ โครงการ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- PM<sub>2.5</sub> ใช้วิธีที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ เช่น Beta Ray Attenuation, TEOM, Light Scattering และการเก็บตัวอย่างด้วย Dichotomous Air Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method</li> <li>- NO<sub>2</sub> เก็บตัวอย่างโดย NO<sub>2</sub> Analyzer วิเคราะห์โดย Chemiluminescence Method</li> <li>- SO<sub>2</sub> เก็บโดย SO<sub>2</sub> Analyzer วิเคราะห์โดย UV Fluorescence Method</li> <li>- CO โดย CO Analyzer วิเคราะห์โดยวิธี Non Dispersive Infrared (NDIR)</li> <li>- ความเร็วและทิศทางลม โดยเครื่องตรวจวัดความเร็วลมแบบลูกถ้วย (Cup Anemometer) และเครื่องวัดทิศทางลม (Wind Vane)</li> </ul>			
1.2 ตรวจวัดความทึบแสง (Opacity) เพื่อติดตามค่า ความทึบแสงของฝุ่นละออง ฟุ้งกระจายในขณะการขน ถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่า	- ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง	<p><b>สถานีตรวจวัด :</b> 1 สถานี คือ หน้าท่าเทียบเรือ บริเวณที่รถแบคโฮตักสินค้าประเภทเทกอง (Bulk) จากเรือสินค้าใส่กระบะของรถบรรทุก</p> <p><b>วิธีตรวจวัด :</b> ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองด้วยเครื่องวัดความทึบแสง (Opacity Meter)</p>	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเวลา เดียวกันกับการตรวจวัด คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	6,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ*	ความถี่ ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
<b>2. ระดับเสียง</b>					
ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ พื้นที่โครงการและชุมชน ใกล้เคียง	(1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) (2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (3) ระดับเสียงที่ร้อยละ 90 ของเวลาที่ตรวจวัด (L <sub>90</sub> ) (4) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L <sub>dn</sub> ) (5) เสียงรบกวน	<b>สถานีตรวจวัด :</b> 4 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ (1) พื้นที่โครงการ (หน้าท่า) (2) พื้นที่โครงการ (หลังท่า) (3) ตัวแทนบ้านพักอาศัยในชุมชนหมู่ 12 (ด้านทิศตะวันออกของโครงการ) (4) ตัวแทนบ้านพักอาศัยในชุมชนหมู่ 13 (ด้านทิศตะวันตกของโครงการ) <b>วิธีตรวจวัด :</b> ตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกำหนด โดยใช้ Sound Level Meter	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งช่วง เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และในฤดูฝน ช่วงเดือน กรกฎาคม-กันยายน ครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่อง ครบคลุมวัน ทำการและวันหยุดราชการ - การตรวจวัดครั้งที่ 1 และ ครั้งที่ 2 ต้องห่างกันไม่น้อย กว่า 5 เดือน	30,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ
<b>3. ความสั่นสะเทือน</b>					
ตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนใกล้เคียงที่อาจ ได้รับผลกระทบจากการ สัญจรของรถบรรทุกสินค้า ภายในโครงการ	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ในแกน Transverse, Vertical และ Longitudinal - ความถี่ (Natural Frequency)	<b>สถานีตรวจวัด :</b> 1 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ - ตัวแทนบ้านพักอาศัยในชุมชนหมู่ 12 (ด้าน ทิศตะวันออกของโครงการ) <b>วิธีตรวจวัด :</b> ตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกำหนด โดยใช้ มาตรฐานวัดความสั่นสะเทือน (Blast Vibration Meter)	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งช่วง เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และในฤดูฝน ช่วงเดือน กรกฎาคม-กันยายน ครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่อง ครบคลุมวัน ทำการและวันหยุดราชการ	5,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ





ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ*	ความถี่ ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
<b>3. คุณภาพน้ำผิวดิน</b>					
3.1 ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ผิวดินในแม่น้ำในระยะ 500 เมตร จากพื้นที่โครงการ	(1) อุณหภูมิ (Temperature) (2) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) (3) ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) (4) บีโอดี (BOD) (5) ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrates-Nitrogen) (6) แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia Nitrogen) (7) น้ำมันและไขมัน (Oli and Grease) (8) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) (9) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) (10) โลหะหนัก ได้แก่ แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb)ปรอท (Hg) และสารหนู (As)	<b>สถานีตรวจวัด : 3 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่</b> (1) ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ (2) บริเวณหน้าท่า (3) ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ <b>วิธีตรวจวัด :</b> Standard Methods for Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งช่วง เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และในฤดูฝน ช่วงเดือน กรกฎาคม-กันยายน	25,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ
3.2 ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ผิวดินบริเวณหน้าท่าและช่วง แม่น้ำใกล้เคียกกรณีเกิด อุบัติเหตุเรือล่ม	<b>กรณีอุบัติเหตุเรือล่มหรือรั่วไหล :</b> ดัชนีตรวจสอบ ตามข้อ 3.1 และเพิ่มเติมดังนี้ (1) ฟอสเฟต (2) แอมโมเนีย (3) โพแทสเซียม (4) ไนโตรเจนทั้งหมด (5) ฟอสฟอรัสทั้งหมด	<b>สถานีตรวจวัด : 4 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่</b> (1) บริเวณที่เกิดเหตุเรือล่ม (2) บริเวณเหนือหน้า ห่างจากจุดเกิดเหตุ ประมาณ 500 เมตร (3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุ ประมาณ 500 เมตร (4) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุ ประมาณ 1,000 เมตร	- ตรวจสอบภายหลังการกู้ เรือออกจากที่เกิดเหตุแล้ว ใน ระยะเวลา 1 ชั่วโมง จำนวน 1 ครั้ง จากนั้นตรวจสอบ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง จนกระทั่ง ค่าเป็นไปตามมาตรฐานให้ หยุดการติดตาม	40,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ*	ความถี่ ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
3.2 ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ผิวดินบริเวณหน้าท่า และช่วง แม่น้ำใกล้เคียงกรณีเกิด อุบัติเหตุเรือล่ม (ต่อ)	กรณีปนซีเมนต์หกหล่นหรือรั่วไหล : ดัชนีตรวจสอบ ตามข้อ 3.1 และเพิ่มเติมดังนี้ (1) สารแขวนลอย (SS) (3) ของแข็งละลายน้ำ (TDS)	วิธีตรวจวัด : Standard Methods for Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กฎหมายที่เกี่ยวข้อง กำหนด		30,000 บาทต่อครั้ง	
	กรณีน้ำมันรั่วไหลจากเรือที่เกิดอุบัติเหตุ : ดัชนี ตรวจสอบตามข้อ 3.1			25,000 บาทต่อครั้ง	
3.3 ตรวจสอบคุณภาพ น้ำผิวดินบริเวณหน้าท่า กรณี ขุดลอกหน้าท่าเพื่อการบำรุง รักษาความลึกหน้าท่า	- ค่าความขุ่น (Turbidity)	จุดตรวจวัด : 2 จุด (รูปที่ 5) ได้แก่ (1) ด้านเหนือท่า ห่างจากม่านตักตะกอน ประมาณ 25 เมตร (2) ด้านท้ายท่า ห่างจากม่านตักตะกอน ประมาณ 25 เมตร วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดค่าความขุ่น (Turbidity) โดยใช้เครื่องมือแบบ Portable meter แล้วนำค่า มาเทียบกับค่าก่อนการขุดลอก หากมีค่าเกินกว่า ร้อยละ 10 ของค่าเริ่มต้น ให้หยุดดำเนินการแล้ว หาสาเหตุแก้ไขปรับปรุงก่อนดำเนินการต่อ	- ก่อนเริ่มขุดลอกแต่ละวัน ให้ตรวจวัดความขุ่นบริเวณ เหนือท่าของพื้นที่ขุดลอก 1 ครั้ง เพื่อเป็นค่าเริ่มต้น อ้างอิงในช่วงปกติ จากนั้น ในขณะที่ขุดลอกให้ตรวจวัด บริเวณจุดติดตามทุก ๆ 4 ชั่วโมง	1,000 บาทต่อวัน	เจ้าของโครงการ

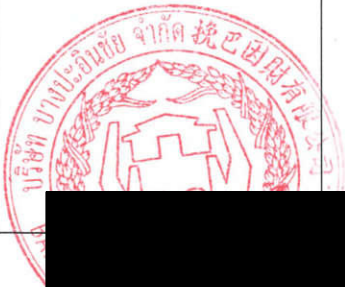
4. คุณภาพตะกอนดิน

ตรวจสอบคุณภาพตะกอน ดินบริเวณหน้าท่า เพื่อ ตรวจสอบการตกหล่นของ สินค้า	(1) สารหนู (As) (2) แคดเมียม (Cd) (3) ตะกั่ว (Pb) (4)ปรอท (Hg)	สถานีตรวจวัด : 1 สถานี (รูปที่ 3) คือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ วิธีตรวจวัด : Standard Methods for Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งช่วง เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และในฤดูฝน ช่วงเดือน กรกฎาคม-กันยายน	3,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ
---	---	--	---	----------------------	----------------



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ*	ความถี่ ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
<b>5. อุทกพลศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง</b>					
5.1 ติดตามตรวจสอบการ เปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งแม่น้ำ หน้าท่าและบริเวณใกล้เคียง	- การเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง	<b>สถานีตรวจวัด :</b> บริเวณหน้าท่าและพื้นที่ ใกล้เคียงโดยครอบคลุมในระยะ 500 เมตร ไปทางเหนือและท้ายน้ำของพื้นที่โครงการ <b>วิธีการตรวจวัด:</b> สำรวจการเปลี่ยนแปลง แนวตลิ่งลำแม่น้ำ โดยใช้ภาพถ่ายดาวเทียม รายละเอียดสูงหรือภาพถ่ายทางอากาศจากโดรน เป็นพื้นฐานประกอบการสังเกตและถ่ายภาพ จากนั้นทำการเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงกับ ข้อมูลแผนที่แนวตลิ่งที่สำรวจได้ทุก ๆ ปี เพื่อประกอบการวิเคราะห์และประเมินการ กัดเซาะหรือทับถมแนวตลิ่ง	- ปีละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 ปีต่อเนื่อง หากไม่พบการ เปลี่ยนแปลงให้สำรวจทุกๆ 5 ปี โดยสำรวจในช่วงเดือน ธันวาคม-มกราคม เพื่อเป็น ตัวแทนสภาพแม่น้ำหลังจาก ผ่านช่วงฤดูน้ำหลาก	20,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ
5.2 ติดตามตรวจสอบการ เปลี่ยนแปลงความลึกท้องน้ำ บริเวณหน้าท่า	- ความลึกของท้องน้ำหน้าท่า	<b>สถานีตรวจวัด :</b> ตรวจสอบในระยะ 50 เมตร จากปลายท่าออกไปในแม่น้ำ (บริเวณท้องน้ำที่ใช้ งานเทียบเรือในกรณีสูงสุดจอดเรือสินค้าซ้อนกัน ไม่เกิน 2 ลำ) <b>วิธีการตรวจวัด :</b> ทำการหยั่งความลึกน้ำเป็น เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง (MSL.) หรือ ระดับน้ำลงต่ำสุด (LLW.) โดยใช้เครื่องมือ Echo Sounder	- สำรวจทุก 3 ปี ในช่วงเดือน ธันวาคม-มกราคม เพื่อเป็น ตัวแทนสภาพแม่น้ำหลังจาก ผ่านช่วงฤดูน้ำหลาก	20,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ*	ความถี่ ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
<b>6. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</b>					
6.1 ติดตามตรวจสอบ การเปลี่ยนแปลงทรัพยากร ชีวภาพในแม่น้ำ	(1) แพลงก์ตอนพืช (Phyto plankton) (2) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zoo plankton) (3) สัตว์หน้าดิน (Benthos) (4) สัตว์น้ำวัยอ่อน (Juveniles)	<b>สถานีตรวจวัด :</b> 3 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ (1) ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ (2) บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ (3) ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ <b>วิธีการตรวจวัด :</b> ตามมาตรฐานหรือกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องกำหนดและวิเคราะห์โดย Counting and Identification Technique	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งช่วง เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และในฤดูฝน ช่วงเดือน กรกฎาคม-กันยายน ตลอด ระยะดำเนินการ ตลอดระยะ ดำเนินการ	100,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ
6.2 ติดตามตรวจสอบ การเปลี่ยนแปลงทรัพยากร ชีวภาพในแม่น้ำบริเวณหน้า ท่าและช่วงแม่น้ำใกล้เคียง กรณีเกิดอุบัติเหตุเรือล่มและ มีสินค้าหกหล่นหรือน้ำมัน รั่วไหลลงแม่น้ำ	- ดัชนีที่ตรวจสอบเช่นเดียวกับข้อ 6.1	<b>สถานีตรวจวัด :</b> ดังรูปที่ 4 โดยมีจำนวนสถานี ไปเป็นตามประเภทสินค้าที่หกหล่นหรือรั่วไหล เช่นเดียวกับข้อ 3.2 <b>วิธีการตรวจวัด :</b> ตามมาตรฐานหรือกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องกำหนดและวิเคราะห์โดย Counting and Identification Technique	- ตรวจสอบภายหลังการ กู้เรือออกจากที่เกิดเหตุแล้ว ในระยะเวลา 1 ชั่วโมง จำนวน 1 ครั้ง ตรวจสอบ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง จนกระทั่ง เข้าสู่ภาวะปกติให้หยุดการ ติดตาม	50,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ
<b>7. การคมนาคมขนส่ง</b>					
ติดตามผลกระทบด้าน จราจรและการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งทางบกและทางน้ำในพื้นที่ โครงการและพื้นที่ต่อเนื่อง	(1) ปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก ทั้งทางบกและ ทางน้ำ (2) สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรภายในพื้นที่ โครงการทั้งทางบกและทางน้ำ	- บันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ ประจำวันทั้งทางบกและทางน้ำ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ภายในพื้นที่โครงการทั้งทางบกและทางน้ำ	- บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปผล ทุกเดือน	2,000 บาทต่อเดือน	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ*	ความถี่ ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
<b>8. การจัดการขยะมูลฝอยและของเสีย</b>					
ติดตามการดำเนินการด้าน การจัดการขยะมูลฝอยและ ของเสียประเภทต่างๆ	(1) ชนิดและปริมาณขยะมูลฝอยและของเสีย ประเภทต่างๆ (2) ลักษณะของเสียประเภทต่างๆ ทั้งของเสียจาก ท่าเทียบเรือและของเสียจากเรือ (3) ความเพียงพอของภาชนะรองรับ	- ให้บันทึกชนิดและปริมาณขยะมูลฝอยและของ เสียประเภทต่างๆ รวมทั้งความถี่ของการนำไป กำจัดหรือจำหน่ายในแต่ละประเภทให้ชัดเจน - ตรวจสอบลักษณะของเสีย วิธีการจัดเก็บและ รวบรวม ความเพียงพอของภาชนะรองรับ	- บันทึกและจัดทำรายงาน สรุปผล 1 ครั้งต่อเดือน	งบประมาณ ประจำปีของ โครงการ	เจ้าของโครงการ
<b>9. การจัดการน้ำเสีย</b>					
ติดตามตรวจสอบคุณภาพ น้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ภายในโครงการ	(1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) (2) สี (Color) (3) บีโอดี (BOD) (4) ซีโอดี (COD) (5) ของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (TDS) (6) สารแขวนลอยทั้งหมด (TSS) (7) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) (8) ไนโตรเจนทั้งหมดในรูป TKN (9) ซัลไฟด์ (Sulfide)	<b>สถานีตรวจวัด :</b> 2 สถานี (รูปที่ 6) ได้แก่ (1) บ่อดักตะกอน 1 (ด้านข้างท่า 1) (2) บ่อดักตะกอน 2 (ด้านข้างท่า 5) <b>วิธีตรวจวัด :</b> Standard Methods for Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- เดือนละ 1 ครั้ง	8,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ





ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ*	ความถี่ ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
<b>10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</b>					
10.1 การประชาสัมพันธ์/ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารผลการ ดำเนินงานของโครงการด้าน สิ่งแวดล้อม	- การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการ ของโครงการทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ถูกต้องทั่วถึงทุก กลุ่มเป้าหมาย	- จัดทำเอกสารเผยแพร่ผลการดำเนินงานตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมไปยังหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องและ ผู้นำชุมชน เพื่อนำไปเผยแพร่ต่อประชาชนต่อไป	- ปีละ 1 ครั้ง	10,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ
10.2 การสำรวจความ คิดเห็นของประชาชนและผู้นำ ชุมชน	- การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจสังคมของครัวเรือน และรับทราบข้อคิดเห็น/เสนอแนะหรือข้อห่วงกังวล จากการดำเนินโครงการ	- สำรวจความคิดเห็นของชุมชนและผู้นำชุมชนใน ระยะ 5 กิโลเมตร โดยรอบโครงการ แบ่งออกเป็น 1) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ระยะ ประชิดโครงการ (สำรวจทั้งหมด) ดังรูปที่ 7 2) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ในระยะ 100 เมตร (สำรวจทั้งหมด) ดังรูปที่ 7 3) กลุ่มผู้นำชุมชน ในระยะ 5 กิโลเมตร (สำรวจ ทั้งหมด) ดังรูปที่ 8	- ปีละ 1 ครั้ง	200,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ
<b>11. สาธารณสุขและสุขภาพ</b>					
ตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี ตามรายการตรวจ สุขภาพทั่วไปและการตรวจ สุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง	- สุขภาพของพนักงาน	- ดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐาน การตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัย เสี่ยง พ.ศ. 2563 ออกตามความในพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน พ.ศ. 2554	- ปีละ 1 ครั้ง	3,000 บาทต่อคน	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ*	ความถี่ ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย					
12.1 ตรวจสอบการเกิด อุบัติเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น</li> <li>- บันทึกสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกทุกวันและสรุปสถิติเป็นรายเดือน</li> </ul>	2,000 บาท ต่อเดือน	เจ้าของโครงการ
12.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ ป้องกันอัคคีภัยและช่วยเหลือ เหตุทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบความเพียงพอและสภาพความพร้อมพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน</li> <li>2) สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้</li> <li>3) ถังดับเพลิง <ul style="list-style-type: none"> <li>- สลักพร้อมซิลลิ่ง คันปั๊ม สายฉีด</li> <li>- สภาพภายนอกถัง เช่น สนิม บวม สีถลอก</li> <li>- มาตรฐานแรงดันถังดับเพลิง</li> </ul> </li> <li>4) รถบรรทุกน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์</li> <li>5) เครื่องสูบน้ำจากแม่น้ำและท่อจ่ายน้ำ</li> <li>6) เส้นทางหนีไฟ (ไม่มีสิ่งกีดขวาง)</li> <li>7) จุดรวมพล (ไม่มีสิ่งกีดขวาง)</li> <li>8) เสื้อชูชีพพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ เช่น นกหวีด</li> </ol> </li> <li>- วัสดุอุปกรณ์พลาสติก และเชือกสำหรับมัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย การเตือนภัย และการอพยพหนีไฟให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 และตรวจสอบความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ช่วยเหลือเหตุทางน้ำ และจัดให้มีการบันทึกและรายงานเพื่อให้สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุก 2 เดือน</li> </ul>	3,000 บาท ต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

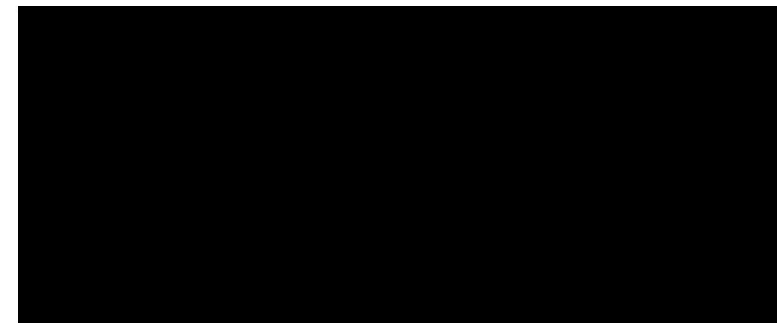
มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ*	ความถี่ ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
12.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความสมบูรณ์พร้อมของอุปกรณ์</li> <li>- ความเพียงพอของจำนวนอุปกรณ์และการสำรองอุปกรณ์ไว้ใช้งาน</li> <li>- ความเหมาะสมของบริเวณที่จัดเก็บอุปกรณ์ฯ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบความพร้อมและความเพียงพอของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามที่กฎหมายกำหนด และจัดให้มีการบันทึกและรายงานเพื่อให้สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้</li> </ul>	- ปีละ 2 ครั้ง	-	เจ้าของโครงการ

หมายเหตุ : \* ดำเนินการตรวจวัดตามวิธีมาตรฐาน โดยว่าจ้างนิติบุคคลที่มีความรู้ความชำนาญด้านการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการวิเคราะห์ตัวอย่างต้องใช้ห้องปฏิบัติการตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน พ.ศ. 2566 หรือห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025



กรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท บางปะอินชัย จำกัด

กรกฎาคม 2567  
หน้าที่ 36/43



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



### เอกสาร 1-3

หนังสือรับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้า

ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส



ที่ ศค ๐๓๑๒.๒/๖๒๕๔

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
๒๓/๑ ถ.อุทัย ต.หอรัตนไชย  
อ.พระนครศรีอยุธยา  
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส จำนวน ๕ ท่า (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๒๔๑๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๑) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลบางกระสั้น อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของบริษัท บางปะอินชัย จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

